

Multifunktion fra Renders:

Trailer som giver optimal levering af godset



Gardintrailer udstyret med medbringer-truck, portalkran i loftet og blæseanlæg giver gode muligheder, når der skal leveres bulkvarer

■ Af Finn Bjerremand

Faktisk troede jeg, at de fleste muligheder var udtømt, når det gælder læsse- og aflæsseudstyr på trailere. Men nej! En ny Renders-trailer, der er leveret til Niels Pagh Transport i Vejen har fået mig til at revidere min opfattelse på området.

Vognmand Preben Jørgensen i Vejen har ganske enkelt fået leveret en gardintrailer, der må betegnes som multifunktionel.

Den nye trailer er af mærket Renders og udstyret med det enkle styresystem X-steering, som den belgiske trailerproducent har haft stor succes med det senest halvandet års tid.

Trailereren er kun 12,20 meter lang, fordi der ude i bagenden hænger en Kooi-Aap medbringer-truck, som chaufføren selv læsser af og på med.

Blæser varerne op i siloen

Men da Niels Pagh Transport kører mange løsvare i storsæk, er der en del kunder, som gerne vil have varerne blæst ind i en silo, i stedet for at få en storsæk leveret på jorden. Det fik Preben Jørgensen til at gå i tænkeboks og videre til sine materiel-leverandører. Det endte med, at vognmandsfirmer for et års tid siden fik leveret en trailer med et blæseanlæg, som kan blæse løsvare direkte fra vognen og op i en silo, sådan som kunderne ønsker.

Månedens køretøj er således nummer to af denne type trailere, som firmaet har fået leveret.

Renders-trailereren er forsynet med en lille skakt i bagenden, hvor de løse varer bliver blæst videre gennem rør og ud til f.eks. en silo. Men det er ikke gjort med at have en skakt. Når man har en storsæk, som f.eks. står foran i trailereren, benyttes medbringertrucken til at køre storsækken hen i bagenden, hvor den sættes af.

Herefter benyttes et spil i taget på trailereren til at løfte storsækken op, så chaufføren kan skære hul i storsækken. Når det er sket, løber

løsvarene ud af sækken bund og ned i skakten, hvorfra blæseren sørger for sluttransporten.

Kan altid komme frem

Vognmand Preben Jørgensen fortæller, at Renders-trailereren takket være sit X-steering styresystem har en fantastisk fremkommelighed.



Chauffør Erik Hansen, der har været ansat ved Niels Pagh Transport A/S siden 1979, kører fast med multifunktionstrailereren.

TEKNISKE DATA

Chassis:	Langsgående, opsvejsede vanger i kvalitetsstål. Svanehals højde 140 mm. Ophæng for Kooi-Aap medbringertruck, excl. truck.
Skammelplade/ kongetap:	Torsionsfast grundplade mellem langvangerne Glideplade frem til forsmækken. Kongetap i henhold til DIN og SAE Norm, kan udskiftes fra neden. Fast kongetap. Overholder EU-kravene til venderadius på ikke over 2.040 mm Passende for skammelhøjde 1.150 mm.
Kingpintryk:	Kingpin max 16.000 kg (passer til trekslet trækker)
Trippelbogietryk:	Boggietryk max. 24.000 kg (teknisk 3 x 9.000 kg)
Totalvægt trailer:	40.000 kg.
Egenvægt:	8.900 kg
Maksimalt lastevne:	31.100 kg Aksler og affjedring: 3 x 9 ton BPW ECO aksler, vedligeholdelsesvenlige. Luftaffjedring med hæve/sænkeventil. Akselafstand 1.800 x 1.800 mm
Bremser:	BPW skive bremser med automatisk justering. Asbestfrie belægninger. ABS 2S/2M EBS med RSS (Roll Stability System)
Styresystem:	1. og 3. aksel er tvangsstyret med Rengers X-Steering
Hjul og fælge:	6 stk. 385/55 R22.5 på stålfælge.
Reservehjul:	1 stk. 385/55 R22.5 på stålfælg
Støtteben:	2 x 12 tons spindelstøtteben med 2 hastigheder og betjening fra en side.
Bogielift:	Bogielift på første og anden aksel i trippelbogi
Gods sikring:	Uden surrings punkter i chassiset.
Skærme:	6 stk sorte plastskærme.
Øvrigt udstyr:	Underkøringskofanger bag. Cyklistværn i elokseret aluminium. Klapbart. To stk. underlægskeer. Reservehjulholder (kurv) til 1 stk. reservehjul. Opstigningstrin bag. Stabile gummi rampebuffer på enden af længdevangerne.
El-udrustning og lygter:	Dimensioneret for strøm til lys ud bag til medbringertruck (kraftige ledninger til bl.a. rotorblink og arb. lys). 7-polet el-stik til truck placeret t.h. for lygtekasse i v. side 2 stk H3 bak/arb-lygter anbragt bag støttebenene. 2 stk H3 bak/arb-lygter anbragt helt ude ved hjørnestolperne bag.
Ladopbygning:	Skydepresenning h+v side med spændeanordning for og bag. Indv. LxBxH = 12.200 x 2.480 x ca. 2.700 mm. Fri indlæsningshøjde i siden min. 2.650 mm. 30 mm finerbund. Bagramme i stål med dobbelte bagdøre. Toplys udvendig for og bag. 3 par forskydelige sidestolper. Fast tag i aluminium. Forsmæk af plywood, slagtestet og med special gjorte hjørnestolper i stål for max indvendig længde på traileren.
Suge/blæse udstyr:	Stenstrup 4" sugeblæse udstyr i henhold til vedlagte tilbud.
Travershejs:	Travershejs fastmonteret i trailer bag til løft af big-bags max 1.200 kg i henhold til vedlagte specifikationer.



Kranen i loftet



Bogielift på de to forreste aksler i trippelbogi.

tas og derefter opbygget af Brdr. Platz' karoserifabrik i Haderslev, mens det sidste afleveringsarbejde blev udført af HC Autoværksted i Bramming, der er autoriseret DAF-serviceværksted.

Traileren er bygget, så den passer til en trekslet trækker og har derfor et tilladt kingpintryk på 16 ton.

Akselsektionen er forsynet med tre BPW ECO plus aksler i størrelsen ni ton, med luftaffjedring, hvor der er mulighed for at hæve/sænke chassiset.

Akselafstanden er 1,8 meter mellem hver af de tre aksler i trippelbogi.

I forhold til andre trailere med Tridec styresystem er X-steering et stort fremskridt. Før bakkede chaufførerne ofte ind til aflæssesteder med snævre forhold, fordi man ikke altid kan køre frem og tilbage i samme spor med Tridec.

Med X-steering kører traileren derimod altid i samme spor. Kan man køre fremad kan

man også køre tilbage uden, at der behøver at være mere plads.

For at spare dæk og sikre en god vejbeliagenhed med tom trailer, er der bogielift på de to forreste aksler på traileren.

Til at trække Rengers-traileren har firmaet anskaffet sig en ny trekslet DAF XF, der blev leveret som chassis af DAF-forhandleren Las-



Klar til at rykke ud.

Det skyldes, at den forreste og den bagerste aksel i X-steeringsystemet sidder på drejekranse og skal have plads til at kunne dreje.

Vælter ikke

Bremserne er BPW skivebremser med automatisk justering og et EBS-anlæg af typen ABS 2S/2M med RSS med RSS (Roll Stability System, som modvirker vælteulykker)

Blæseanlægget er et fire tommer anlæg leveret af BNM Stenstrup, der er drevet af en hydraulikmotor på traileren. Det betyder, at trækkeren er udstyret med kraftudtag, som driver en hydraulikpumpe, der kan sende hydraulisk kraft hen til hydraulikmotoren i blæseren.

Selve opbygningen består af en normal gardinopbygning med skyde-presenninger i siderne, fast tag og bagdøre.

Generelt efterlader traileren et pænt indtryk. Her er tale om et værktøj, som virkelig vil blive brugt, og som kan køre ud til både mulige og (næsten) umulige steder, når godset skal leveres.

Alligevel er det lykkedes på trods af al ekstraudstyret at lave et pænt produkt, der er funktionelt og har en stor brugsværdi.

fba@transinform.com

Fremsynet vognmand

elsker nye tiltag

Vognmand Preben Jørgensen betragter kundernes transportproblemer som udfordringer han vil være med til at løse

■ Af Finn Bjerremand

Kunden har en transportopgave - den løser vi. Det kunne næsten være mottoet for vognmand Preben Jørgensen, der driver Niels Pagh Transport A/S i Vejen. Vognmanden har med sine utraditionelle løsninger vist, at man i virksomheden virkelig interesserer sig for, at kunden får leveret sit gods helt fremme, vor det skal opbevares - og på den måde som kunden helst vil have det. Der er ikke blot tale om en a- til b transport.

Fast og flydende

NP Transport A/S kører både med fast og fly-

dende gods. Firmaet råder over en flåde af gardintrailere, med og uden medbringertruck samt blæseanlæg.

Desuden råder firmaet over en mindre flåde af tankvogne, som udfører transportopgaver for medicinalindustrien i Danmark og Sverige.

Vognmand Preben Jørgensen overtog Niels Pagh Transport A/S i januar 2003 efter 19 års ansættelse i virksomheden og har siden udviklet forretningen på flere områder.

Ud over en egen flåde af traktorer beskæftiges der dagligt et antal eksterne traktorer fra samarbejdspartnere rundt om i landet.

Firmaet, der blev etableret af den nu pensionerede vognmand Niels Pagh i 1960, er bl.a. kendetegnet ved, at man har en fast stabil medarbejderstab, hvoraf der er flere chauffører som har haft 25 års jubilæum.



Vognmand Preben Jørgensen går ikke af vejen for tage nye udfordringer op.